

# LOS INICIOS DE LA NAVEGACIÓN A VAPOR EN LA BAHÍA DE CÁDIZ. UNA INTRODUCCIÓN HISTÓRICA, ARQUEOLÓGICA Y PATRIMONIAL

PASTRANA JIMÉNEZ, Lydia. Edita: Kaizen Editores. Kaizen Académico, Vol. 5. Gráficas. Encuadernación: rústica, color e ilustrado. Cádiz, 2023 [236 páginas]

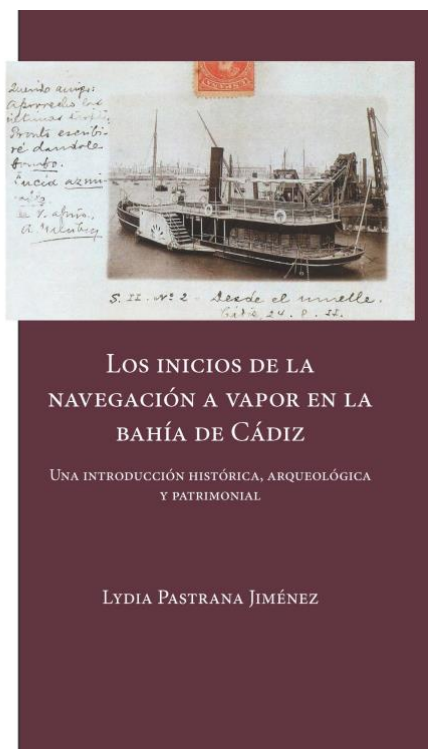
ISBN: 9788419209115.

**José M<sup>a</sup>. Hermoso Rivero.**  
**Lcdo. Historia. Profesor de Ciencias**  
**Sociales. Colegio "Huerta Grande"**  
**(Sanlúcar de Barrameda)**

Dentro del panorama de la investigación se encuentran libros útiles y otros que pueden considerarse como fundamentales. Este es el caso de *Los inicios de la navegación a vapor en la bahía de Cádiz* (Kaizen Editores, 2023) de la doctora en Historia y Arqueología Lydia Pastrana Jiménez. Suele ocurrir que cuando una efeméride histórica -en este caso la Primera Circunnavegación- se acerca a la fecha de su conmemoración, el mundo académico y divulgativo se inunda de publicaciones sobre dicha temática. Esto en sí mismo es positivo, pero tiene en contraposición que otros estudios queden eclipsados. De esta manera, lo primero que como lectores debemos hacer antes de abrir el libro, es aplaudir a su autora por la valentía de investigar una temática que ahora mismo no está *de moda*. De igual forma, darle la enhorabuena a la editorial por apostar por su publicación.

Aunque en los últimos años se haya intentado buscar en nuestras

KAIZEN ACADÉMICO



ciudades las huellas del pasado de la época del Descubrimiento, solo tenemos que darnos un paseo por Cádiz, Jerez, El Puerto de Santa María e incluso Sanlúcar, para darnos cuenta que el urbanismo que vemos es el reflejo de los siglos XVIII y XIX. En esa línea, la doctora Pastrana pone el foco en la importancia que tuvieron para la provincia gaditana aquellos primeros barcos de vapor que simbolizaron el progreso. Para realizar su trabajo, la autora ha realizado una exhaustiva investigación en archivos

como el General de Indias, así como en los de Puerto Real, el Provincial de Cádiz, el Provincial de Sevilla o el propio de Sanlúcar de Barrameda entre otros. ¿Pero que llevó a la doctora Pastrana a realizar esta investigación? En palabras de la autora:

*Este estudio surge como resultado de una estancia de investigación que nos fue brindada por el Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico, en la sede del Centro de Arqueología Subacuática de Andalucía durante los años 2014 y 2015*

*Los inicios de la navegación a vapor en la bahía de Cádiz* se estructura en seis capítulos comenzando por una muy bien documentada historia de la navegación a vapor en España. Así, desde que en 1785 John Fitch construyó el primer barco de vapor en los Estados Unidos, el interés por acoplar dicho invento se propagó rápidamente por Inglaterra. Un interesante dato que recoge la autora, es la existencia en Cádiz ya en 1788 de las llamadas *bombas de fuego* o máquinas de James Watt empleadas por la armada española para vaciar los diques. En lo que se refiere a los buques de vapor, no será hasta 1819 cuando el navío estadounidense *Savannah* cruzará por primera vez el Atlántico combinando las velas con el nuevo sistema. Dos años antes, el *Real Fernando* perteneciente a la Compañía del Guadalquivir, partió desde Sevilla a Sanlúcar siendo el primer barco a vapor que navegó por España.

Es en los capítulos tercero y cuarto, donde la autora realiza una interesante síntesis sobre cómo la mencionada compañía fue la impulsora de la introducción del barco de vapor en la bahía gaditana. Aquí es donde asistimos a un compendio de datos y fuentes sobre el número de buques y de empresas comerciales que surgieron a mediados del siglo XIX en la zona. Todo este tráfico supuso, según la doctora Pastrana, que fuera aprovechado por las navieras para la exportación de vinos del Marco del Jerez. Un punto de inflexión internacional, fue la apertura del canal de Suez que permitió acortar las rutas con Asia. En estos años, asistimos al binomio asociativo entre las Compañías de Ferrocarriles y las navieras.

Una sensación que me produjo como lector, es la desazón al ver como toda la prosperidad comercial de la bahía gaditana se fue perdiendo inexorablemente. Así, una ciudad portuaria y comercial como Cádiz, se ha visto convertida desde finales del siglo XX en un conjunto urbanístico fosilizado de un próspero pasado. Las numerosas ilustraciones y fotografías que se incluyen, ayudan mucho a entender cómo fue la *Tacita de plata* durante el siglo XIX.

Sin lugar a dudas, y como deja claro la autora, uno de los motivos que incentivó las mejoras en las comunicaciones con las ciudades del entorno marítimo fue la exportación de los vinos. De esta manera, el río Guadalete se convirtió en una vía

fundamental del eje ferroviario Bonanza- Jerez- Cádiz. De igual manera, acercar a las poblaciones de Chiclana, Vejer, y Barbate a la capital provincial con el proyecto del Canal de Hércules. Esto me conduce a la reflexión en que los problemas de incomunicación que la provincia aún sufre con la ausencia de vías férreas y que mantienen aislado a todo el Campo de Gibraltar con Cádiz son algo endémico.

En el capítulo sexto y último, Pastrana Jiménez hace una encomiable apuesta por la recuperación y difusión de los pecios conservados en las costas gaditanas. Así, se hace una valiente exposición del interés arqueológico que suponen estos restos, al igual que su entorno. Es en este apartado donde la autora incluye una valiosa tabla de todos los vapores hundidos en la costa gaditana con datos sobre su procedencia, fecha y lugar de siniestro. No dejo de pensar que este libro tiene varios puntos de interés. Por un lado, de seguro que los aficionados al mundo náutico encontrarán referencias técnicas muy valiosas sobre los cambios en la navegación. De igual manera, los historiadores contemporáneos encontraremos datos básicos para comprender el devenir económico de la provincia. Lydia Pastrana no se queda solo en la exposición de cifras, ya que realiza un esclarecedor análisis de como la Bahía fue perdiendo su protagonismo comercial frente a otros puertos. ¿A qué se debió esto? Según la autora: *La falta de apoyo gubernamental y legislativo fue fundamental, así como la falta de*

*colaboración con las empresas extranjeras.*

En resumidas cuentas, la próxima vez que las circunstancias los lleven a Cádiz, cuando admiren la bahía, piensen en cómo era la ciudad hace más de un siglo con el desfile de vapores cruzando sus aguas. Gracias a *Los inicios de la navegación a vapor en la bahía de Cádiz*, podemos entender cómo una ciudad baluarte del comercio marítimo, se ha visto relegada a un simple apeadero de cruceros.